

# Wedstrijd bepalingen

## Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen



# WEDSTRIJD BEPALINGEN VAN DE IEPEN FRYSE KAMPIOENSKIPPEN SKÛTSJESILEN

## Deel 1

### 1. REGELS

- 1.1 Op de wedstrijdserie zijn van toepassing de Wedstrijd Bepalingen (W.B.) en het Draaiboek voor het betreffende evenement met daarbij "De Aankondiging" (tenzij enige van deze door de Wedstrijd Bepalingen worden gewijzigd).
- 1.2 Daarnaast zijn van toepassing de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) en de bepalingen van het KNWV tenzij die door onderstaande bepalingen worden gewijzigd.
- 1.3 Het reglement Omschrijving Scheepsuitrusting (O.S.) van de Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen (I.F.K.S.) is van toepassing en het reglement voor Surveyors inzake klassevoorschriften.

### 2. INSCHRIJVINGEN EN DEELNAMERECHTEN

- 2.1 Een aanvraag tot deelname met een skûtsje moet door de verantwoordelijke persoon (schipper) worden ingediend voor 23 februari. Het inschrijfgeld moet voor de 1<sup>e</sup> maart daaropvolgend binnen zijn.
- 2.2 Alleen die aanvragen waarvan is gebleken dat de onder 2.1 gestelde termijnen in acht zijn genomen, worden in behandeling genomen.
- 2.3 Inschrijven staat in beginsel open voor ieder lid van de vereniging I.F.K.S., als schipper met skûtsje waarvan de geschiktheid als schipper is komen vast te staan, en die zich onderwerpt aan al de door de I.F.K.S. gestelde reglementering.

### 3. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is in de ruimte van de routebespreking en/of de ruimte waar de protesten in ontvangst worden genomen.
- 3.2 Mondelinge aanwijzingen van de wedstrijdcommissie, op enig moment gedaan, prevaleren boven elk geschreven reglement.

### 4. WIJZIGINGEN IN DE W.B.

- 4.1 Behoudens 3.2 zal iedere wijziging in de W.B. zal niet later dan 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt conform W.B. 3.1 worden medegedeeld.

### 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op het Startschip dat op een in het Draaiboek aangegeven locatie ligt afgemeerd.
- 5.2 Het tonen van seinvlag "M" boven "N" betekend: wedstrijdbaan wordt gereed gemaakt; met spoed naar het wedstrijdgebied. Bij het tonen van dit sein worden drie geluidsseinen gegeven.

### 6. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 De programmering van de Wedstrijden, alsmede de starttijden worden in het Draaiboek vermeld.
- 6.2 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein op 16.30 uur niet is gegeven zal niet meer worden verzeild.

### 7. KLASSENBORDEN

- 7.1 De klassenborden zijn:
  - klasse A: een wit bord met rode letter "A";
  - klasse B: Een wit bord met rode letter en cijfer "B";
  - klasse C: een zwart bord met een witte letter "C";
  - klasse a-klein: een zwart bord met een witte letter "a".

### 8. WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied kan worden begrensd door rode of gele boeien en de boeien aan de baanzijde van een vaargeul zoals per locatie in het Draaiboek is vermeld. Deze begrenzing wordt aangemerkt als een hindernis. Eventuele wijzigingen en/of aanvullingen worden conform W.B. 3.1 bekend gemaakt.

- 8.2 Het is verboden tijdens het wedstrijdzeilen met enig deel van romp of uitrusting van het skûtsje een lijn getrokken tussen de onder 8.1 genoemde boeien, bedoeld als begrenzing van het wedstrijdgebied, door te varen. Het gebied buiten het aldus begrensde wedstrijdgebied is een hindernis in de zin van de definitie conform RvW.

## 9. BAAN

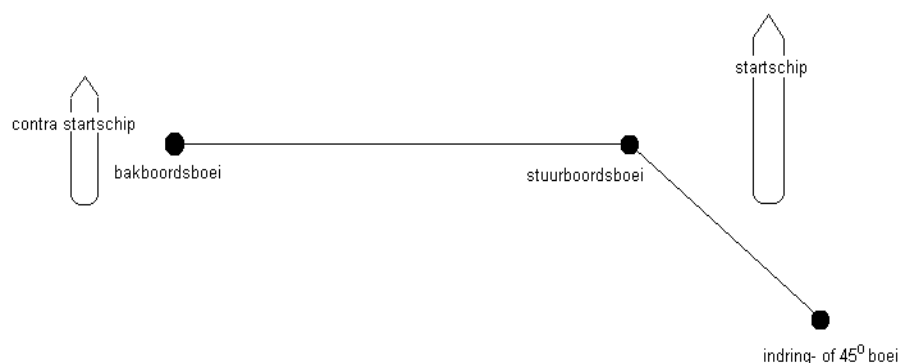
- 9.1 De te zeilen banen en de baanseinen worden in het Draaiboek vermeld. Het baansein zal niet later dan gelijktijdig met het waarschuwingsein gegeven worden.
- 9.2 Als op het startschip een rode vlag wordt getoond moeten de te ronden merktekens van de baan aan bakboord worden gehouden. Als op het startschip een groene vlag wordt getoond moeten de te ronden merktekens van de baan aan stuurboord worden gehouden. Bij een zandloper- en een achtbaan geldt deze aanduiding voor de eerstvolgende boei na de start.
- 9.3 Het aantal te varen rondes wordt door middel van het aantal boven elkaar hangende zwarte vlagjes op het startschip aangegeven. Tijdens de wedstrijd kan dit aantal te varen rondes verminderd worden door het weghalen van één of meer zwarte vlagjes op het startschip.
- 9.4 Een ronde is voltooid wanneer de start- en finishlijn dezelfde zijn en een deelnemer, na gestart te zijn deze lijn of de verlengden daarvan door vaart.

## 10. MERKTEKENS EN WIJZIGEN VAN DE BAAN

- 10.1 De merktekens van de baan zijn genummerde cilinderboeien zoals aangegeven in het Draaiboek.
- 10.2 Als de in RvW 33 bedoelde vlag C wordt getoond is het volgende merkteken een gele boei met blauwe band.

## 11. START EN STARTGEBIED

- 11.1 De merktekens van een eigen startlijn zijn of oranje of gele cilinderboeien.
- 11.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 200 meter rond de startlijn, Skûtsjes die niet behoeven te starten dienen buiten het startgebied te blijven tussen het waarschuwingsein en het startsein voor een klasse.
- 11.3 Het startschip is herkenbaar aan de plaatselijke vlag of de I.F.K.S.-vlag. Deze vlag wordt 10 minuten voor het eerste startsein in haar klasse getoond, vergezeld met één geluidsein.
- 11.4 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26, met de volgende gewijzigde seinen (wijziging wedstrijdseinen en regel 26 RvW):
- bij het waarschuwingsein, vijf minuten voor het startsein, wordt de onder 11.3 genoemde vlag gestreken en eventueel het klassenbord getoond vergezeld van twee geluidsseinen.
  - bij het voorbereidingsein, vier minuten voor de start, worden twee gele ballen getoond vergezeld met één geluidsein.
  - bij het één-minuutsein wordt er één gele bal neergehaald vergezeld van één geluidsein.
  - bij het startsein wordt de tweede gele bal neergehaald vergezeld van één geluidsein.
- 11.5. a Wanneer verschillende klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijdbaan zeilen geldt in afwijking van RvW 26 dat het startsein voor de ene klasse het tien minutentijdsein is voor een andere klasse.
- b. In dat geval zal, wanneer verschillende klassen na elkaar starten en een klasse start later dan oorspronkelijk de bedoeling was, elke volgende klasse net zoveel later starten als de haar voorgaande klasse.
- 11.6 In aanvulling op 11.1 W.B. kan een 45° lijn uitgelegd worden. Deze lijn is gedefinieerd als een indringlijn en is een lijn tussen het stuurboordmerk teken van de startlijn en een boei die ligt op 45° ten opzichte van het stuurboordmerk teken en aan de startzijde van de startlijn. Het is niet toegestaan deze boei (het 45° merkteken) te raken.
- 11.7 Het is deelnemers niet toegestaan deze 45° lijn en/of startlijn tussen het waarschuwingsein en 4 minuten na het startsein van de baanzijde naar de startzijde door te varen. Deze regel is ook van toepassing als er alleen een startlijn en dus geen 45° lijn ligt.



- 11.8 Een skûtsje dat de onder 11.6 en 11.7 W.B. bedoelde regel overtreedt of, in afwijking van RvW 29.1, dat op het startsein met enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de startlijn is, kan zijn fout herstellen door van de baanzijde van de start- en/of indringlijn, buiten het stuurboorduiteinde of bakboordsuiteinde van de startlijn en, indien aanwezig, buiten om de 45° boei, naar de startzijde van de startlijn te varen.
- 11.9 Voor de toepassing van de regel 11.8 W.B. geldt het startschip en, indien aanwezig, de 45° boei als stuurboorduiteinde van de startlijn. Indien een contra startschip aanwezig, herkenbaar aan de "K" vlag, geldt dit als bakboord uiteinde van de startlijn.
- 11.10 In aanvulling op regel 18.1 (a) RvW is regel 18 eveneens niet van toepassing bij het merkteken van de 45°-lijn.
- 11.11 Een skûtsje mag niet later starten dan 9 minuten na het startsein van zijn klasse.

### Terugroepen

- 11.13 Bij een individuele terugroep zullen teruggeroepen skûtsjes kenbaar gemaakt worden door het tonen van een terugroepnummer dat overeenkomt met het nummer van het betreffende skûtsje in de deelnemerslijst, vermeld in het Draaiboek, waarbij op het startschip seinvlag "X" wordt getoond met één geluidsein.
- 11.14 Regel 29.2 RvW (algemene terugroep) en wedstrijdseinen wordt gewijzigd in die zin dat de 'EV-vlag' wordt vervangen door een rode bal. Bij het tonen van de rode bal worden twee geluidsseinen gegeven.

## **12. COMMISSIESCHEPEN**

- 12.1. Schepen van de Wedstrijd Commissie zijn herkenbaar aan een rechthoekige I.F.K.S.-vlag.
- 12.2. Schepen van de jury zijn herkenbaar aan een jurywimpel (rood-geel).
- 12.3. Rescueboten zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
- 12.4. Schepen van de pers zijn herkenbaar aan de perswimpel.

## **13. WIJIGINGEN VAN DE BAAN NA DE START**

- 13.1 Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finish lijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal worden aangegeven voor het eerste skûtsje aan het rak begonnen is hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het rond van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.
- 13.2 Regel 33 wordt zodanig gewijzigd dat in plaats van een kompaskoers te tonen het wedstrijdcomité een groene vlag zal tonen als het nieuwe merkteken naar stuurboord en een rode vlag als het nieuwe merkteken bakboord van het oorspronkelijke merkteken ligt.

## **14. DE FINISH**

- 14.1 De merktekens van de finish lijn zijn of oranje of gele cilinderboeien.
- 14.2 Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag.
- 14.3 Voordat het eerste skûtsje van een klasse gaat finishen wordt het klassenbord van de betreffende klasse op het finishschip getoond.
- 14.4 Ieder skûtsje dat, na de finish van het eerste skûtsje, een ronde voltooid moet finishen.
- 14.5 De baan kan bij elk merkteken worden afgekort. De finish lijn wordt dan gevormd door een lijn tussen dat merkteken en de op het finishschip te tonen vlag "5" (wit met een blauw blok).

## **15. Reserve**

## **16. TIJDSLIMIETEN**

- 16.1 Skûtsjes in een klasse kunnen gedurende 20 minuten na de finish van het eerste skûtsje reglementair finishen.

## **17. PROTESTEN**

- 17.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij de secretaris van de protestcommissie. Deze formulieren dienen binnen één uur na de finish van het betreffende skûtsje opgehaald te worden.
- 17.2 Protesten moeten worden ingediend binnen één uur en 15 minuten na de finish van het laatste skûtsje in de betreffende klasse. Hetzelfde geldt voor een verzoek om verhaal.
- 17.3 Mededelingen over protesten zullen worden bekend gemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de indientijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten, waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.

- 17.4 Mededelingen over protesten van het wedstrijdcomité op grond van RvW 61.1.b zullen worden geplaatst op het mededelingen bord. Dit wijzigt regel 61.1.b.
- 17.5 De lijst van skûtsjes die zijn uitgesloten op grond van RvW 42 hebben overtreden dan wel op grond van W.B. 8.2, zullen eveneens op het mededelingenbord worden geplaatst.
- 17.6 Voor de toepassing van regel 64.3.b. is de Commissie Generaal (C.G.) de verantwoordelijke autoriteit.
- 17.7 Indien een skûtsje finisht en daarbij de protestvlag getoond wordt, is de schipper verplicht het protest in te dienen. In het geval dit protest niet geldig of niet ontvankelijk wordt verklaard dan wordt het als afgewezen beschouwd en conform regel 18.4 van de W.B. meegeteld.
- 17.8 De protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden. Dit vult regel 61.1 RvW aan.
- 17.9 In afwijking van appendix M 7 RvW wordt materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur niet als bewijsmateriaal geaccepteerd.
- 17.10 Een ieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden.
- 17.11 In afwijking van regel 63.3 RvW heeft alleen de schipper van de partijen het recht om als partij aanwezig te zijn bij een verhoor, tenzij de protestcommissie anders beslist.
- 17.12 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke beslissing schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.13 In afwijking van regel 66 RvW is de tijdslijm voor het indienen van een verzoek tot heropening verhoor gesteld op een half uur na de mondelinge beslissing van het laatste protest van die dag. Op de laatste dag van de serie is een heropening van het verhoor niet mogelijk.
- 17.14 In afwijking van appendix F2.1 RvW moet een Hoger Beroep voor 8.00 uur 's morgens van de volgende wedstrijd dag volgend op de dag dat de schriftelijke beslissing werd ontvangen, worden ingediend bij de Wedstrijd Commissie.
- 17.15 De in regel 66 genoemde autoriteit is de Zeilraad van de I.F.K.S..
- 17.16 Teneinde de definitieve uitslag zo snel mogelijk bekend te kunnen maken zal voor protesten na de laatste wedstrijd een protestbehandeling in gezamenlijke zitting van de Protest commissie en de Zeilraad plaats vinden. In dit geval is na uitspraak in dit protest geen hoger beroep meer mogelijk.

## **18. SCORE**

- 18.1 Het Lage Punt systeem appendix A RvW is van toepassing, met dien verstande dat het eerst aankomende skûtsje 0,9 punten krijgt. Dit wijzigt RvW A 4.1
- 18.2 Er moeten 4 wedstrijden zijn voltooid om een serie geldig te maken Indien minder dan 4 geldige wedstrijden zijn verzeild wordt geen kampioen aangewezen.
- 18.3 In afwijking van RvW A2 wordt de slechtste score niet afgetrokken om tot de seriescore te komen als 4 of minder wedstrijden zijn verzeild
- 18.4 In afwijking van appendix A RvW gelden de volgende regels:
  - a. een skûtsje dat niet binnen de tijdslijm finisht krijgt als plaats van aankomst de plaats gelijk aan zijn positie bij het laatste merkteken dat voor de finish van het eerste skûtsje in zijn groep gerond werd, waarbij de positie volgt op de positie van de skûtsjes die gefinisht zijn;
  - b. wanneer twee of meer skûtsjes 20 minuten na de reglementaire klassering van een skûtsjes in hun klasse nog niet een merkteken gepasseerd zijn waar de wedstrijd wordt opgenomen maar nog wel als deelnemers kunnen worden aan gemerkt, zullen zij, behoudens protesten, twee punten meer krijgen als dat skûtsje welke op grond van een reglementaire klassering de meeste punten heeft gekregen;
  - c. een skûtsje dat naar aanleiding van een protest wordt uitgesloten krijgt het aantal punten gelijk aan het aantal inschrijvers in haar klasse vermeerderd met een aantal niet aftrekbare punten gelijk aan 1/4 van het aantal inschrijvers (afgerond naar boven) Dit wijzigt RvW A 4.2.
  - d. een skûtsje dat de wedstrijd verlaat krijgt evenveel punten als het aantal starters in zijn klasse afgerond naar boven. Dit wijzigt RvW A 4.2.

## **19. HULPSCHEPEN TEN BEHOEVEN VAN DE WEDSTRIJD COMMISSIE**

- 19.1. Hulpschepen zijn herkenbaar aan een sleepvlag (rood met een witblok).
- 19.2 In aanvulling op de RvW dienen deelnemende skûtsjes vrij te blijven van voornoemde schepen en hun bemanning en uitrusting.
- 19.3 Andere boten dan comité boten, hulpschepen en deelnemers zijn niet toegestaan in het wedstrijd gebied. Overtreding van deze regel kan leiden tot uitsluiting van het skûtsje dat verbonden is of geconnecteerd wordt met de overtreder van deze regel.

## **20 en 21 Reserve**

## **22. RADIOCOMMUNICATIE**

- 22.1 Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een skûtsje noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle skûtsjes.

## **23. PRIJZEN**

- 23.1 Prijzen zullen worden gegeven en uitgereikt zoals aangegeven in het Draaiboek (zie ook 34.3).

## **DEEL 2: verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen**

### **24. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- 24.1 Deelnemers die op een wedstrijddag niet starten dienen de Wedstrijd Commissie onverwijld op de hoogte te stellen.
- 24.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen de Wedstrijd Commissie op het startschip hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- 24.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.
- 24.4 Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer commissievaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de wal terug te keren.
- 24.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk persoonlijk drijfvermogen ten sterkste aanbevolen. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig.

### **25. AFWIJZING VAN AANSPRAKEUJKHEID EN VERZEKERING**

- 25.1 Deelnemers nemen deel aan de wedstrijden geheel voor eigen risico. Zie regel 4, besluit om te wedstrijdzeilen.
- 25.2. De I.F.K.S. noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 25.3 Ieder deelnemend skûtsje dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 700.000 per gebeurtenis. Het afsluiten van deze verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.

### **26. INFORMATIECENTRUM**

- 26.1 Het infocentrum staat per locatie per dag aangegeven in het draaiboek.

### **27. ZEILTEKENS**

- 27.1 Regel 77 RvW is niet van toepassing. Een skûtsje mag slechts deelnemen onder het zeilteken dat op het inschrijfformulier is vermeld.
- 27.2 Verzoeken om een afwijkend zeilteken te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen vóór het einde van de schippersbijeenkomst bij de Wedstrijd Commissie te worden ingediend (tenzij de Wedstrijd Commissie anders beslist). De Wedstrijd Commissie zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke teken niet in het betreffende zeil kon worden aangebracht.

### **28. DEELNEMERSLIJST**

- 28.1 De officiële deelnemerslijst wordt bekendgemaakt in het draaiboek.

### **29. UITSLAGEN**

- 29.1 De uitslag van een wedstrijd wordt de volgende dag op het palaver uitgereikt.
- 29.2 Het tijdstip van de huldiging van de Frysk Kampioen Skûtsjesilen en de uitreiking van de overige prijzen zal in het draaiboek vermeld worden (protestbehandeling en reserve wedstrijd voorbehouden).

### **30. WEERBERICHT**

- 30.1 Op elke wedstrijddag zal voor 9.00 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekendgemaakt.

### **31. WAL-EN HAVENBEPALINGEN**

- 31.1 De aanwijzingen van de C.G. of van de Havenmeester dienen stipt te worden opgevolgd.

- 32.2 De Verkeersregels, in het bijzonder die betreffende het parkeren, dienen strikt in acht te worden genomen. De politie heeft medegedeeld onverbiddelijk te zullen optreden tegen overtreders.

### **33. WEDSTRIJDTEKEN**

- 33.1 Tijdens het wedstrijdzeilen dient een wedstrijdteken bestaande uit een door de I.F.K.S. uitgereikte wimpel in het bakboord want te worden gevoerd.
- 33.2 In het geval er twee klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijd baan zeilen dient de laagste of de kleinste klasse een Friese vlag met de minimale afmetingen van 1,00 x 1,50 m aan het achterlijk van het grootzeil, vlak onder de gaffel te voeren.

### **34. STRAFSISTEEM**

- 34.1 Bij overtreding van W.B. 8.2 kan de Wedstrijd Commissie het betreffende skûtsje, in afwijking op regel 63.1 RvW, zonder verhoor straffen. In afwijking van regel 62 is hierop geen verhaal mogelijk.
- 34.2 Als een tweede protest van een deelnemer wordt afgewezen krijgt de deelnemer 2 strafpunten. Als een derde protest wordt afgewezen krijgt de deelnemer 4 strafpunten. Indien een vierde en volgend protest dat wordt afgewezen krijgt de deelnemer een aantal strafpunten gelijk aan het aantal afgewezen protesten vermenigvuldigd met 2. Deze strafpunten zijn niet aftrekbaar.
- 34.3. Iedere schipper die zijn/haar prijs niet afhaalt krijgt een aantal punten wat gelijk is aan het vierde deel van het aantal inschrijvingen van zijn/haar klasse afgerond naar boven.
- 34.4 Regel 44.1 RvW wordt gewijzigd in: Een skûtsje dat mogelijk een regel van Deel 2 RvW heeft overtreden kan een straf nemen direct na het incident. Zijn straf bestaat uit het onmiddellijk opgeven en het verlaten van het wedstrijdgebied. Een skûtsje dat deze straf neemt kan niet verder gestraft worden voor hetzelfde incident.

### **35. VERVANGING VAN SCHIPPER OF UITRUSTING**

- 35.1 Plaatsvervangende van de schipper zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van de C.G.. Een verzoek hiertoe dient schriftelijk, met opgave van redenen, bij de C.G. te worden ingediend. Van de beslissing zal de C.G. de aanvragende schipper schriftelijk in kennis stellen.
- 35.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door de C.G..

### **36. UITRUSTINGS - EN METINGSCONTROLE**

- 36.1 Keuringen en controles op het wedstrijdwater worden uitgevoerd in opdracht van de wedstrijdleiding.
- 36.2 De keuringen worden op het palaver aangekondigd en de aangekondigde keuringen worden op het mededelingen bord vermeld.
- 36.3 Op deze laatstbedoelde gang van zaken kan slechts een uitzondering worden gemaakt als de wedstrijdleiding redenen heeft te veronderstellen dat er aan tuig of schip tussen of tijdens de wedstrijden veranderingen zijn aangebracht met als doel om in strijd met de regels van de O.S. een gunstiger wedstrijd resultaat te behalen. In laatstbedoelde situatie kan de keuring/meting na aanzegging tijdens de wedstrijd ook direct na afloop van de wedstrijd plaatsvinden.
- 36.4 In afwijking van regel 78.3 kan de wedstrijdorganisatie (C.G) bij geconstateerde overtredingen van de O.S. sancties opleggen zonder verhoor.
- 36.5 Bij de strafmaat zal door de C.G. onderscheid worden gemaakt tussen zaken die zeiltechnisch voordeel opleveren, zaken die ten koste gaan van veiligheid en zaken die de originaliteit aantasten. In de O.S. staat achter elk artikel de letter vermeld waarmee gesanctioneerd wordt.
- A. Wanneer de O.S is overtreden wordt de schipper uitgesloten
- B. In afwijking van regel A zal ten aanzien van een overtreding van de veiligheid de deelnemer een aantal punten worden toegekend wat gelijk is aan de helft van het aantal deelnemers uit zijn/haar klasse afgerond naar boven.
- C. in afwijking van regel A zal ten aanzien van een overtreding een regel van de originaliteit aan de deelnemer een aantal punten toegekend worden gelijk aan een kwart van het aantal deelnemers uit zijn/haar klasse, afgerond naar boven
- 36.6 a. Tegen een strafoplegging als onder A, B, en C is verhaal mogelijk door middel van een protest. Wordt dit niet toegekend zal de Protest Commissie de sanctie verdubbelen wat inhoud:
- voor een onder A gepleegde overtreding: uitsluiting + evenveel strafpunten als er deelnemers in eigen klasse zijn.

- voor een onder B gepleegde overtreding: een aantal punten wat gelijk is aan het aantal deelnemers in eigen klasse.
  - voor een onder C gepleegde overtreding: een aantal punten wat gelijk is aan de helft van het aantal deelnemers. In alle gevallen worden decimalen afgerond naar boven.
- b. Bij het bepalen van een strafmaat ten aanzien van de O.S. is regel 34 van deze Wedstrijd Bepalingen niet van toepassing.
- 36.7 Wanneer de C.G. dit nodig acht zal een schipper en de bemanning, ter controle van het onderwaterschip, hier op een eerste aanzegging door twee surveyors, hieraan onverwijld medewerking moeten aan verlenen. De schipper wordt in kennis gesteld van waarom, wanneer en waar controle zal plaats vinden.
- 36.8 Indien een schipper of een bemanningslid de surveyors of C.G. bemoeilijkt in de uitvoering van haar taak kan uitsluiting van de wedstrijd(en) het gevolg zijn.
- 36.9 Elk kampioenschap kunnen er door de C.G. skûtsjes worden aangewezen ter controle van het onderwaterschip. Daarboven zullen de leiders van de klassementen en dagwinnaars te allen tijde hiervoor in aanmerking komen. Een schipper is verplicht om hieraan medewerking te verlenen en kan alleen door de C.G. hiervan worden ontheven.
- 36.10 Ter uitvoering van haar taak tijdens het kampioenschap moet een schipper twee surveyors gezamenlijk, voor de controle taken, altijd toegang tot het schip verlenen vanaf twee dagen voor de eerste wedstrijd tot één dag na de laatste wedstrijd van het kampioenschap.

### 37. BIJZONDERE VLAGSEINEN

- 37.1 Seinvlag Q (geel): schipper wil medische hulp.
- 37.2 Seinvlag M boven N: wedstrijd baan wordt gereed gemaakt; met spoed naar het wedstrijdgebied. Bij het tonen van dit sein worden drie geluidsseinen gegeven
- 37.3 Vlag rood met wit blok: schipper wil sleephulp.

## Deel 3: reglement voor surveyors inzake Klassenvoorschriften.

### ALGEMEEN

1. De C.G. ziet er op toe dat de schepen die wensen deel te nemen aan wedstrijden welke worden georganiseerd onder auspiciën van de I.F.K.S. voldoen aan de "OMSCHRIJVING SCHEEPSUITRUSTING" voor skûtsjes die deelnemen aan wedstrijden welke worden georganiseerd door de I.F.K.S. nader aan te duiden als de Omschrijving Scheepsuitrusting (afgekort: O.S.).
2. Tot de taak van de C.G. behoort o.a.:
  - a. het administreren van de verzoeken tot inschrijvingen;
  - b. het indelen in klassen van de inschrijvingen;
  - c. het actualiseren van de O.S.;
  - d. het keuren van schepen;
  - e. controle voor, tijdens en na de wedstrijd ;
  - f. tijdens en na de wedstrijd(en) kan, in afwijking van regel 78.3 de C.G. bij geconstateerde overtredingen van de O.S. sancties opleggen zonder verhoor.
  - g. archief houden van de keuringsrapporten en meetbrieven.
3. Voor uitvoering van de onder het onder 2.d en 2.e genoemde benoemt de C.G. surveyors.
4. De functie van surveyors eindigt dan wanneer deze zijn/haar functie ter beschikking stelt. De opzeg termijn hiervoor is drie maanden. Door de C.G. kan een surveyor met onmiddellijke ingang uit zijn functie worden ontheven.
5. Zoveel als mogelijk zullen surveyors in een gezamenlijkheid werken van tenminste twee personen.
6. Daar waar de C.G. dit nodig, billijk en redelijk acht kan de C.G. dispensatie verlenen m.b.t. de O.S. daarbij alle zorgvuldigheid in acht nemende.
7. Bij on- of overmacht, dit ter beoordeling van de C.G., ten aanzien van de O.S. kan een schipper, zonder aan een termijn gebonden te zijn, een dispensatie aanvragen bij twee leden gezamenlijk van de C.G.
8. In geval van bovenstaande kennen twee leden van de C.G. tijdelijke dispensatie verlenen waaraan voorwaarden kunnen worden gesteld. Deze twee leden gezamenlijk stellen in dat geval het secretariaat van de C.G. onmiddellijk op de hoogte.

### Ten aanzien van in te schrijven of nieuw in te schrijven skûtsjes of te herkeuren skûtsjes:

9. De schipper vraagt om, of de C.G. roept op, tot keuring/meting en toetst aan de door de Schippers Vergadering (S.V.) vastgestelde (O.S.). Bij een constatering dat niet wordt voldaan aan de O.S. wordt de schipper in de gelegenheid gesteld zijn schip (zo mogelijk) alsnog hiermede in overeenstemming te brengen. Indien de schipper de mening van de C.G. niet deelt staat er beroep open bij de Arbitrage Commissie (A.C.)

10. De surveyors brengen aan de C.G. verslag uit van haar bevindingen en adviseert met betrekking tot het haar aangaande terrein over het als dan niet verstrekken van een startlicentie van een schipper met skûtsje.
11. Bij negatief advies t.a.v. een startlicentie op grond van de O.S. zal de C.G. op grond van gewichtige reden(en) van dit advies kunnen afwijken.
12. Wanneer een skûtsje niet voldoet aan de voorwaarden, overlegt de C.G. met de schipper over de wijze waarop veranderingen of verbeteringen moeten plaatsvinden.
13. Wanneer, ook achteraf, blijkt dat, ook in het verleden, door een schipper, met voor het oog niet waarneembare zaken, de hand is gelicht zal door de C.G. een aanvraag tot deelname niet in behandeling worden genomen en geen startlicentie worden verleend.
14. De schipper kan tegen de beslissing als gevolg van voornoemd artikel 12 en 13 beroep aantekenen door schriftelijk een bezwaarschrift in te dienen bij het secretariaat van de vereniging. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het bestuur van de vereniging.
15. Het bezwaarschrift moet zo duidelijk mogelijk de reden(en) bevatten op grond waarvan de schipper het niet eens is met de beslissing van de C.G. Het bezwaarschrift zal door het bestuur ter behandeling worden aangeboden op de eerstvolgende Schippers Vergadering (S.V.) De S.V. zal de C.G. en de betreffende schipper horen. De S.V. kan besluiten het bezwaarschrift door een afvaardiging van de S.V. te laten onderzoeken. Een uitspraak aan de S.V. is bindend. Deze uitspraak is evenwel niet van invloed op de uitslagen van reeds gevaren wedstrijden.
16. Tot de uitspraak van de S.V. is de uitspraak van de C.G. bindend.
17. Bij onenigheid over uitleg van de voorwaarden of op punten waar deze voorwaarden niet in voorzien, is de beslissing van de C.G. doorslaggevend tot het moment dat de S.V. anders beslist.
18. Na het verkrijgen van een startvergunning is het niet toegestaan op of aan het skûtsje dusdanige wijzigingen aan te brengen waardoor het skûtsje niet meer aan de voorwaarden voldoet.
19. Een schipper moet een aanvraag tot dispensatie tegelijkertijd met de aanvraag tot deelname aan de wedstrijd(en) indienen.
20. Minimaal zes weken na sluiting van de inschrijfdatum wordt een schipper in kennis gesteld van het al dan niet verkrijgen van de aangevraagde dispensatie.
21. De zorg voor het voldoen van een skûtsje aan de O.S. berust geheel bij de schipper.

## **I.F.K.S. Protocol keuringen**

### **Er dient onderscheid te worden gemaakt tussen:**

- A. De keuringen/metingen voor het verkrijgen van een startlicentie(1) en ten behoeve van de deelname aan de wedstrijden(2); de **C.G. toetst aan de O.S.**
- en**
- B. De keuringstaak of "politietask", voor en tijdens de kampioenswedstrijden op het wedstrijdwater; **de wedstrijdleiding laat controles uitvoeren.**
- Ad.1 Ten aanzien van deze keuringen moet de gang van zaken als volgt worden gezien. De C.G. roept op tot keuring/meting en toetst aan de door de S.V. vastgestelde O.S. Bij een constatering dat niet wordt voldaan aan de O.S. wordt de schipper in de gelegenheid gesteld zijn schip alsnog hiermede in overeenstemming te brengen. Indien de schipper de mening van de C.G. niet deelt staat er beroep op bij de A.C.
  - Ad.2 Ten aanzien van de keuringen tijdens de wedstrijd zal als volgt worden gehandeld. Keuringen op het wedstrijdwater worden uitgevoerd in opdracht van de wedstrijdleiding. De C.G. kan de wedstrijdleiding adviseren omtrent "gewenste" keuringen. De keuringen worden op het palaver aangekondigd. Op deze laatstbedoelde gang van zaken kan slechts een uitzondering worden gemaakt als de wedstrijdleiding redenen heeft te veronderstellen dat er aan tuig of schip, of verdere uitrusting, tussen of tijdens de wedstrijden veranderingen zijn aangebracht met als doel om in strijd met de regels van de O.S. een gunstiger wedstrijdresultaat te behalen. In laatstbedoelde situatie kan de keuring/meting na aanzegging tijdens de wedstrijd ook direct na afloop van de wedstrijd plaatsvinden.