

WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE IEPEN FRYSCHE KAMPIOENSKIPPEN SKÛTSJESILEN 2010

Deel 1

1. Organiserende Autoriteit:

- Vereniging Iepen Fryske Kampioenschap Skûtsjesilen (IFKS)

1.2 Leden Wedstrijdcomité:

Gerlof van Wieren	Wedstrijdleader
Gerhard Visser	Commissie Generaal
Cees Visser	Schipper startschip
Eddy de Haan	Wedstrijdsecretariaat
Wiebren Haringsma	Schutter
Emiel Pesonaire	Medewerker startschip
Minke Andringa	Wedstrijdsecretariaat
Saskia Westerhof	Wedstrijdsecretariaat

1.3 Leden Protestcomité:

Geert Geelkerken	Voorzitter protestcomité
Bouke Oostenbrug	Lid protestcomité
Jan Hettinga	Lid protestcomité
Henk Plaatje	Adviseur
Klaasje van der Schaaf	secretariaat protestcomité

1.4 Leden Standby:

“Cornelia Clasina”, schipper:	M. Tienstra -	06-53810585
“Knokkels”, schipper:	M. Tienstra –	06-53810585
Kraanschip de Argo” schipper:	Siebo Zijsling	06-48014644

1.5 Klassecontroleurs:

Dirk Blom	Klassencontroleur 06-12694530
Jelmer Kuipers	Klassencontroleur
Piet Amsterdam	Klassencontroleur
Cees Visser	Klassencontroleur
Eildert Meeter	Klassencontroleur / zeilen

1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Het “Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen” is van toepassing.
- 1.4 Het Reglement voor Klassencontroleurs is van toepassing.
- 1.5 De Omschrijving Scheepsuitrusting - Klassenvoorschriften 2010 van de vereniging Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen is van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is in de ruimte van de routebespreking en/of de ruimte waar de protesten in ontvangst worden genomen. Zie het Draaiboek voor de locatie per wedstrijddag.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt voor 8.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL.

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond op het Startschip voor de afvaart. Het Startschip ligt afgemeerd op een in het Draaiboek aangegeven locatie.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 De programmering van de wedstrijden loopt van zaterdag 7 augustus in Hindeloopen tot en met zaterdag 14 augustus in Lemmer, met voor elke klasse één wedstrijd per dag en zoals verder weergegeven in het Draaiboek.
- 5.2 De tijden van waarschuwingssein en startsein zijn als volgt:

	<u>Waarschuwingssein</u>	<u>Starttijd</u>
B - klasse	09.45 uur	09.50 uur
C - klasse	09.55 uur	10.00 uur
a – klein	11.55 uur	12.00 uur
A - klasse	14.05 uur	14.10 uur
- 5.3 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 17.00 uur niet is gegeven zal niet meer worden verzeild.

6. KLASSEN BORDEN

De klassenborden zijn:

- klasse A: een wit bord met rode letter "A"
- klasse B: een wit bord met rode letter "B"
- klasse C: een zwart bord met een witte letter "C"
- klasse a-klein: een zwart bord met een witte letter "a"

7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is per locatie in het Draaiboek omschreven.

8. DE BANEN

- 8.1 De te zeilen banen en de baansein worden in Appendix A weergegeven. Het baansein zal niet later dan het waarschuwingssein worden getoond.

- 8.2 Als op het startschip een rode vlag wordt getoond moeten de te rondes merktekens van de baan aan bakboord worden gehouden. Als op het startschip een groene vlag wordt getoond moeten de te rondes merktekens van de baan aan stuurboord worden gehouden. Bij een zandloper geldt deze aanduiding voor de eerste boei na de start.
- 8.3 Het aantal te varen rondes wordt door middel van het aantal boven elkaar hangende zwarte vlagjes op het startschip aangegeven. Tijdens de wedstrijd kan dit aantal te varen rondes verminderd worden door het weghalen van één of meer zwarte vlagjes op het startschip.

9. MERKTEKENS

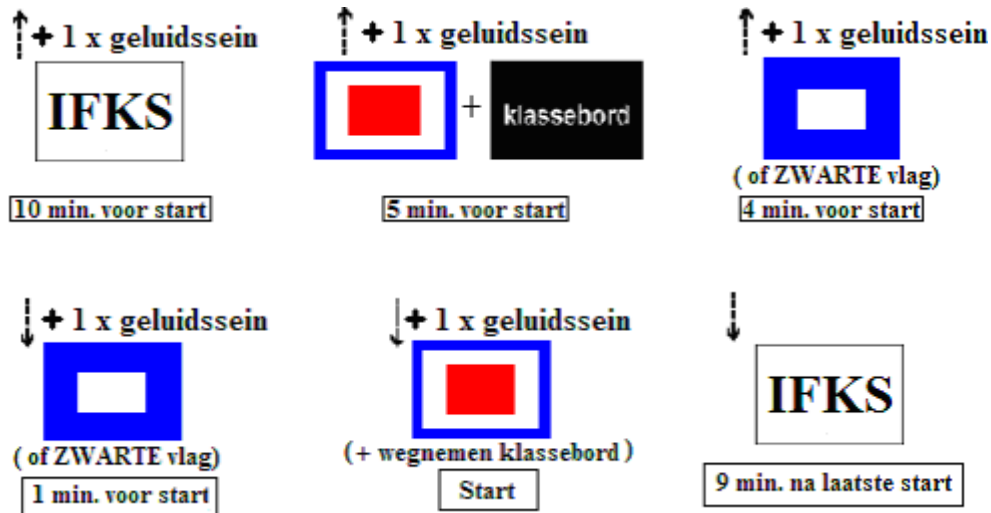
- 9.1 De merktekens van de baan zijn genummerde cilinderboeien zoals aangegeven in Appendix A.
- 9.2 Een nieuw merkteken zoals beschreven in bepaling 12.1 zal een blauwe boei zijn.
- 9.3 De merktekens van de startlijn zijn oranje of gele cilinderboeien .
- 9.4 De merktekens van de finish lijn zijn staken met een blauwe vlag.

10. GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

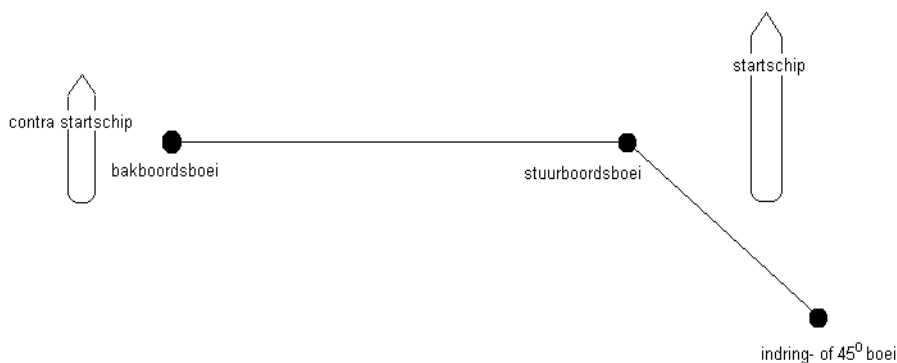
- 10.1 Het wedstrijdgebied kan worden begrensd door rode of gele boeien en door de boeien aan de baanzijde van een vaargeul zoals per locatie in het Draaiboek is vermeld. Deze begrenzingen worden aangemerkt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- 10.2 Het is de deelnemende skûtsjes verboden om tijdens het wedstrijdzeilen zich met enig deel van de romp, bemanning of uitrusting op of over deze begrenzing te bevinden.

11. DE START EN HET STARTGEBIED

- 11.1 Het startschip is herkenbaar aan de plaatselijke vlag en/of de ZVW-vlag(geel/blauw).
- 11.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 100 meter rond de startlijn, Skûtsjes die niet behoeven te starten dienen buiten het startgebied te blijven tussen het waarschuwingsein en het startsein voor een andere klasse.
- 11.3 De wedstrijden zullen worden gestart met de volgende seinen. Dit wijzigt regel 26.
- (a) de I.F.K.S.-vlag. wordt 10 minuten voor het eerste startsein van een klasse getoond met één geluidsein.
 - (b) bij het waarschuwingsein, 5 minuten voor het startsein, wordt vlag W gehesen en het klassenbord getoond met één geluidsein.
 - (c) bij het voorbereidingssein, 4 minuten voor het startsein, wordt vlag "P" of "Zwart" gehesen met één geluidsein.
 - (d) bij het één-minuut-sein wordt vlag "P" of "Zwart" neergehaald met één geluidsein.
 - (e) bij het startsein wordt vlag "W" neergehaald met één geluidsein.



- 11.4 (a) Wanneer verschillende klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijd baan zeilen geldt in afwijking van regel 26 dat het startsein voor de ene klasse het tien minutentijdsein is voor de volgende klasse.
- (b) In dat geval zal, wanneer een klasse later start dan oorspronkelijk de bedoeling was, de volgende klasse net zoveel later starten als de voorgaande klasse.
- 11.5 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn.
- 11.6 (a) In aanvulling op bepaling 11.5 kan een 45° lijn uitgelegd worden. Deze lijn is gedefinieerd als een indringlijn en is een lijn tussen het stuurboord-merkteken van de startlijn en een boei die ligt op 45° ten opzichte van het stuurboord-merkteken aan de startzijde van de startlijn. Het is niet toegestaan deze boei (het 45° merkteken) te raken.
- (b) Het is deelnemers niet toegestaan deze 45° lijn en/of startlijn tussen het waarschuwingsein en 9 minuten na het startsein van de baan zijde naar de startzijde door te varen.



- 11.7 Een skûtsje dat bepaling 11.6(a) overtreedt of dat zich op het startsein met enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baan zijde van de startlijn of de in bepaling 11.6(a) omschreven indringlijn bevindt, kan zijn fout herstellen door van de baan zijde van de start- en/of indringlijn, buiten het stuurboorduiteinde of bakboorduiteinde van de startlijn en, indien aanwezig, buiten om de 45° boei, naar de startzijde van de startlijn te varen.
- 11.8 Voor de toepassing van bepaling 11.7 geldt het startschip en, indien aanwezig, de 45° boei als stuurboorduiteinde van de startlijn. Indien een contra-startschip aanwezig is, herkenbaar aan de "K" vlag, geldt dit als bakboord uiteinde van de startlijn.
- 11.10 In aanvulling op de preambule bij hoofdstuk C (RvW) is regel 18 eveneens niet van toepassing bij het merkteken van de 45°-lijn.

- 11.11 Indien bepaling 11.6(b) of regel 30.3 (zwarte vlag) wordt overtreden, zal op het startschip het **Startnummer** worden getoond van de skûtsjes die de overtreding hebben begaan. Hierbij worden herhaalde geluidsseinen gegeven. De betreffende skûtsjes dienen daarop het wedstrijdveld direct te verlaten, op straffe van een niet aftrekbare score (DNE) tenzij bij de eerste gelegenheid opvallend een protestvlag wordt getoond en een verzoek om verhaal wordt ingediend in overeenstemming met bepaling 16.
- 11.12 Een skûtsje mag niet later starten dan 9 minuten na het startsein van zijn klasse en zal zonder verhoor als score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN en OVERIGE SEINEN

12.1 Als de in regel 33 bedoelde vlag "C" wordt getoond is het volgende merkteken een blauwe boei.

12.2 Wedstrijdseinen:



12.3 Overige seinen (getoond op het skûtsje):



13. DE FINISH

- 13.1 De finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn.
- 13.2 Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag.
- 13.3 Voordat het eerste skûtsje van een klasse gaat finishen wordt het klassenbord van de betreffende klasse op het finishschip getoond.
- 13.5 De baan kan bij elk merkteken worden afgekort. De finish lijn wordt dan gevormd door een lijn tussen dat merkteken en de op het finishschip getoonde vlag “S”

14. STRAFSYSTEEM

- 14.1 Regel 44.1 wordt gewijzigd in: Een skûtsje dat mogelijk een regel van Deel 2 RvW heeft overtreden kan een straf nemen door zich zo snel mogelijk na het incident vrij te varen van andere boten en daarna onmiddellijk één ronde te maken, waarbij in die ronde eenmaal overstag wordt gegaan en eenmaal wordt gegijpt.

15. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Er wordt naar gestreefd iedere wedstrijd na ca. 90 minuten te beëindigen.
- 15.2 Skûtsjes die niet finishen binnen 20 minuten nadat het eerste skûtsje in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de secretaris van de protestcommissie. Protesten moeten bij de secretaris worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is. Hetzelfde geldt voor verzoek en om verhaal.
- 16.2 De protesttijdlimiet is één uur en 15 minuten nadat het laatste skûtsje van de betreffende klasse die dag is gefinisht.
- 16.3 Mededelingen over protesten zullen worden bekend gemaakt binnen 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond op het mededelingen bord om skûtsjes op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 De protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden. Dit vult regel 61.1(a) aan.
- 16.6 Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt niet als bewijsmateriaal geaccepteerd.
- 16.7 Een ieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden.
- 16.8 In afwijking van regel 63.3 heeft alleen de schipper van een skûtsje het recht om als partij aanwezig te zijn bij een verhoor, tenzij de protestcommissie anders beslist.
- 16.9 In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.
- 16.10 In afwijking van regel 66 is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een half uur na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag.
- 16.11 Beslissingen van het protestcomité zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.5(a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17. SCOREN

- 17.1 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 is van toepassing, met dien verstande dat het eerst aankomende skûtsje als score 0.9 punten krijgt.
- 17.2 Er moeten 4 wedstrijden zijn voltooid om een serie geldig te maken. Indien minder dan 4 geldige wedstrijden zijn verzeild wordt geen kampioen aangewezen.
- 17.3 In afwijking van regel A2 wordt de slechtste score niet afgetrokken als er 4 of minder wedstrijden zijn verzeild.

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Deelnemers die op een wedstrijddag niet starten dienen het wedstrijdcomité onverwijld op de hoogte te stellen.
- 18.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité op het startschip hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- 18.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.
- 18.4 Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer comitévaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de wal terug te keren.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk persoonlijk drijfvermogen verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig.

19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van de schipper zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

- 20.1 Een skûtsje of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een skûtsje door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21. OFFICIELE BOTEN

- 21.1 Boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een rechthoekige I.F.K.S.-vlag.
- 21.2 Rescueboten zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
- 21.3 Boten van de pers zijn herkenbaar aan een perswimpel.
- 21.4 In aanvulling op de RvW dienen deelnemende skûtsjes vrij te blijven van de voornoemde boten en hun bemanning en uitrusting.
- 21.5 Andere boten dan de voornoemde officiële boten en de deelnemers zijn niet toegestaan in het wedstrijdgebied. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot uitsluiting van het skûtsje dat verbonden wordt met de overtreder van deze bepaling.

22. HULPSCHEPEN

- 22.1 Hulpschepen zijn herkenbaar aan een sleepvlag.

23. ZEILTEKENS

- 23.1 Regel 77 RvW is niet van toepassing. Een skûtsje mag slechts deelnemen onder het zeilteken dat op het inschrijfformulier is vermeld.
- 23.2 Verzoeken om een afwijkend zeilteken te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen vóór het einde van het palaver bij het Wedstrijdcomité te worden ingediend (tenzij het Wedstrijdcomité anders beslist).
Het Wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke teken niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

24. WEDSTRIJDTEKEN

- 24.1 Tijdens het wedstrijdzeilen dient een wedstrijdteken bestaande uit een door de I.F.K.S. uitgereikte wimpel in het bakboord want te worden gevoerd.
- 24.2 In het geval er twee klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijd baan zeilen dient de laagste of de kleinste klasse een Friese vlag met de minimale afmetingen van 1,00 x 1,50 m aan het achterlijk van het grootzeil, vlak onder de gaffel, te voeren.

25. AFVAL

- 25.1 Skûtsjes (schipper en of bemanning) mogen geen afval in het water gooien.

26. BEPERKING OP UIT HET WATER HALEN

- 26.1 Skûtsjes mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

27. DUIKUITRUSTING EN KUNSTSTOF BADEN

- 27.1 Onderwaterademhalingsapparatuur en kunststof baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij de deelnemende skûtsjes tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

28. RADIOCOMMUNICATIE

- 28.1 Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een skûtsje noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle skûtsjes. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

29. WEERBERICHT

- 29.1 Op elke wedstrijddag zal voor 8.30 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekendgemaakt.

30. UITSLAGEN

- 30.1 De uitslag van een wedstrijd wordt de volgende dag op het palaver uitgereikt.
- 30.2 Het tijdstip van de huldiging van de Fryske Kampioen Skûtsjesilen en de uitreiking van de overige prijzen is in het Draaiboek vermeld (protestbehandeling en reserve wedstrijd voorbehouden).

31. INFORMATIECENTRUM

- 31.1 Het infocentrum staat per locatie per dag aangegeven in het draaiboek.

32. DEELNEMERSLIJST

- 32.1 De officiële deelnemerslijst wordt bekendgemaakt in het Draaiboek.

33. PRIJZEN

33.1 Prijzen zullen worden gegeven en uitgereikt zoals aangegeven in het Draaiboek.

34. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

34.1 Deelnemers nemen deel aan de wedstrijden geheel voor eigen risico. Zie regel 4, besluit om te wedstrijdzeilen.

34.2 De I.F.K.S. noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

35. VERZEKERING

35.1 Ieder deelnemend skûtsje dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.500.000,- per gebeurtenis. Het afsluiten van deze verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.

Appendix A Banen 2010

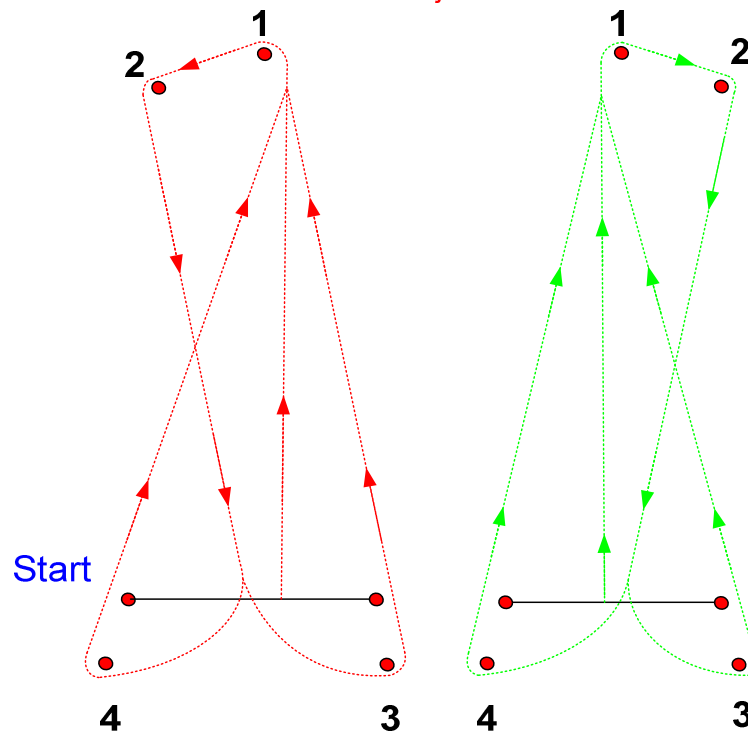
“Op en neer baan”



Rode Cilinder “1”



Finish bij boei Nr 1

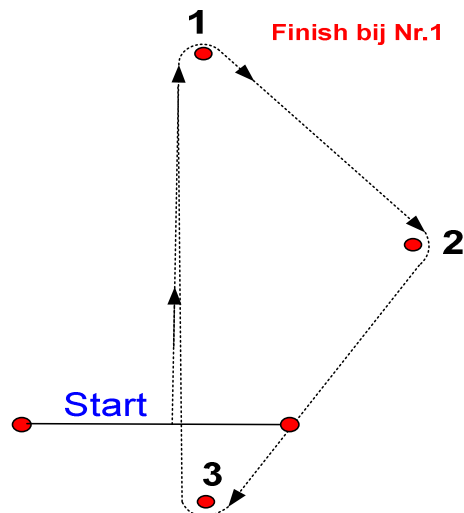


Witte cilinder “2”



Olympische baan

2 ●



Blauwe cilinder "3"



IFKS Zandloper

